

## CIRCULATION ET TRANSPORT

### *Liste de références détaillées (Mandats SRCE)*

Objet	Commune	Année	Coût
<b>RC n° 501</b> Aménagement entrée ouest	Riddes	2009-2010	1'400'000.--
<b>Route n° 77</b> Fully-Fontaine-Chiboz Tronçon : traversée de Buitonnaz, Déviation du village (*1)	Fully	2008-2009	1'200'000.--
<b>Route n° 501</b> Riddes-St-Pierre-de-Clages Tronçon : carrefour sortie est de Riddes	Riddes	2007-2008	500'000.--
<b>RC n° 71</b> Elargissement + trottoir Louye-Charnot Châtaignier-Bretelle A9 Dossier d'enquête	Fully	2006	6'000'000.--
<b>Route n° 512</b> Etude correction tronçon de route Tronçon : la Vouarde-Rosselin	Isérables	2005	1'600'000.--
<b>Route n° 501</b> Riddes-St-Pierre-de-Clages Aménagement intérieur du village de Riddes	Riddes	2003-2005	1'100'000.--
<b>Route n° 501</b> Riddes-St-Pierre-de-Clages Tronçon : intérieur de St-Pierre-de- Clages Restructuration	Chamoson	2003	700'000.--
<b>Route n° 87</b> Riddes-la Tzoumaz-Croix de Cœur Tronçon : derrière le Mont-Claives Mise en place d'une canalisation ES	Chamoson	2002	100'000.--
<b>Route n° 512</b> Fey-Isérables-Rosselin Tronçon : la Vouarde-Rosselin Etude correction tronçon de route en péril	Isérables	2002	200'000.--
<b>Route n° 69</b> St-Pierre-de-Clages-Chamoson- Ovronnaz Tronçon : trottoir à l'intérieur de Chamoson	Chamoson	2000	180'000.--

Objet	Commune	Année	Coût
<b>Route n° 70</b> Leytron-Ovronnaz Tronçon : Centre sportif-Ovronnaz Aménagement mur au départ installation Jorasse Téléovronnaz	Leytron	1999-2000	130'000.--
<b>Route n° 508</b> Raccordement de Châtaignier, Saxé, Mazembroz Tronçon : Vers l'Eglise-Châtaignier Réfection chaussée yc trottoir	Fully	1999-2000	1'800'000.--
<b>Route n° 501</b> Riddes-St-Pierre-de-Clages Réfection réseau de canalisations à travers le village de Riddes	Riddes	1999-2000	700'000.--
<b>T9, Saxon</b> Réfection réseau de canalisations à travers le village de Saxon	Saxon	1997-1998	1'250'000.--
<b>Route n° 87</b> Riddes-la Tzoumaz-Croix de Cœur Tronçon : Riddes-derrière le Mont Projet déviation du village	Riddes	1994	2'800'000.--

\*1 Avec la participation de Philippe Bruchez (Fully) pour l'ouvrage en encorbellement  
S. Bessero SA, bureau pilote